

2012 スーパー耐久 Rd.3

吉田広樹
〈スポーツランド菅生〉

前回の大会から1ヵ月も満たない間に、スーパー耐久第3戦が宮城県のスポーツランド菅生で開催されました。今回も水曜日に走行できる枠があったため、水曜日から現地入りしフリー走行を開始しました。

5月16, 18, 19日 フリー走行

まず水曜日のフリー走行は天候もドライコンディションだったため、堀田選手にどんどん周回を重ねてもらいます。セッションを1時間ほど経過した時点で私にドライバー交代し、7周ほど周回を重ねました。短い周回でマシンの感覚を掴みかけたのですが、自分でも中々まとめることが出来ずもう一台のチームメイトに対し約1秒ほどの差が開いてしまいました。その後一旦堀田選手にドライバー交代し、セッション最後にもう一度走らせて貰う予定でしたが、マシンにトラブルが発生したため、その日の走行を終えることとなりました。木曜日は走行がなかったため、金曜日のフリー走行を走る予定でしたが、この日は朝からWETコンディションだったため水曜日に起きたトラブルが治っているかの確認のため1周だけ

周回し、残りのセッションは小泉選手に走行して貰いました。その後は土日が晴れ予報だったためWETでの走行をやめて翌日に挑みます。しかし土曜日の朝一の走行で他のドライバーさんがクラッシュしてしまいました。この日の修復が間に合わないと思えるほど損傷が大きかったのですが、メカニックさんの迅速な作業のおかげで最後の15分ほど走行することができたため、他の二人のドライバーさんにチェックを行って貰い全てのフリー走行を終えることとなりました。

5月20日 公式予選 DRY

ST-3クラス→4位/11台中

今回のレースは日曜日に予選、決勝と行われる1DAY方式で開催されました。朝からフリー走行はなくいきなり予選が行われるのですが、先ずはAドライバーの小泉選手にアタックしてもらいます。その結果1'32.177というタイムでクラス4番手につけます。続いて行われるBドライバーの予選で私がアタックさせていただきます。金、土とドライコンディションでの走行は出来なかったのですが、水曜日にもう一台のチームメイトと開いた約1秒ほどのギャップをつめるべくアタックを行いました。アタック2周目に1'31.124というタイムで、そのチームメイトに対して0.2秒差ほどのタイムは刻むことが出来たのですが、クラス4番手のポジションで予選を終えることとなりました。



TECHNO FIRST

〈NO.1〉

2012 スーパー耐久 Rd.3

吉田広樹
〈スポーツランド菅生〉

決勝レース DRY リタイヤ

A,Bドライバーの合算タイムより4番手のポジションから決勝レースをスタートすることとなりました。午後に入り天候も快晴で気温、路面温度もどんどん上昇していきます。今回のレースは予選のポジションなども考慮した結果、他のドライバーの方にスタートを担当してもらうことになりました。私は2番目のステイトを担当し、前が空いたところを長い距離を走る作戦でした。

レースがスタートしスタートドライバーの方もプッシュしてくれたのですが、ス



タート直後の混乱で他車とクラッシュしてしまいます。マシンの損傷も激しかったことから、そのまま初のリタイヤとなってしまいました。結果としては凄く残念でしたが、予選の順位などを考えても表彰台を狙えるところにはいると思うので、次の岡山では絶対に表彰台に上ります！

自分の課題としては、予選のNEWタイヤでのアタックの仕方などまだまだ沢山ありますのでチームから求められることをしっかりこなせる様に頑張ります。それでは引き続きご指導、ご支援宜しくお願い致します。

TECHNO FIRST 吉田 広樹

 TECHNO FIRST

<NO.2>